

ฟาสเตอร์แซด 2500Di

พาหนะสุดประหยัด

ฟาสเตอร์แซด 2500Di แรงที่สุด...เร็วที่สุด...
ขับมัน...เหมือนเบนซิน กินน้ำมันน้อยที่สุด
ใช้ 1 ปี น้ำมันฟรี ตั้ง 3 เดือน

เพิ่มแรงม้า

12

ฟาสเตอร์แซด 2500Di
ไดเร็คอินเจคชั่น 85 แรงม้า
เทียบกับรุ่นเดิม 2200 ซีซี.
พลังเพิ่มขึ้น 12 แรงม้า

ลดค่าน้ำมันกว่า %

24

กินน้ำมันน้อยกว่ารุ่นเดิม
24.9% - 29.0%
เหมือนได้น้ำมันฟรี
ปีละ 3 เดือน

สุดยอดสมรรถนะจากเทคโนโลยีล่าสุด "ไดเร็คอินเจคชั่น"

Direct Injection

DI

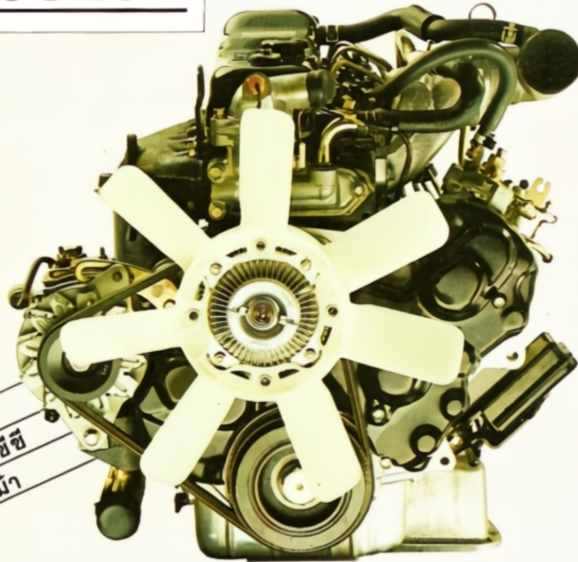
ISUZU

ฟาสเตอร์แซด 2500D

แซงนำอย่างไม่มีใครตามทั

วิศวกรอีซูซุพลิกโฉมหน้าประวัติศาสตร์วงการรถยนต์ใหม่ ด้วยการสร้างสรรค์เครื่องยนต์ดีเซลแบบไดเร็คอินเจคชั่นขนาดเล็กที่สุดในโลก 2,500 ซีซี. 85 แรงม้า รุ่น 4เจเอ1 (4JA1) และนำมาใช้กับรถปิคอัพก่อนใครเป็นครั้งแรกในโลก ทำให้**ฟาสเตอร์แซด 2500 Di** แซงนำขึ้นมาเป็นรถปิคอัพดีเซลที่มีสมรรถนะสูงสุดในยุคนี้ แรงม้าสูงสุด แรงบิดสูงสุด แต่กินน้ำมันน้อยที่สุด พลิกความคาดหมายของใคร ๆ อย่างสิ้นเชิง

ฟาสเตอร์แซด 2500 Di เหนือชั้นเกินกว่าใครจะเทียบได้ เครื่องยนต์ใหม่และระบบขับเคลื่อนใหม่ ให้ความรู้สึกในขณะขับขี่แตกต่างจากรถดีเซลทั้งหลายที่คุณคุ้นเคย ตั้งแต่สตาร์ทติดทันที ไม่มีการเผาหัว เพราะระบบไดเร็คอินเจคชั่นไม่มีหัวเผาก็สตาร์ทติดทันที ออกตัวไว เร่งแซงได้ทันใจ ทั้งในสภาพรถเปล่าและรถบรรทุกหนัก พลังฉุดลากเหนือกว่า ขึ้นเขาสบายกว่า การทรงตัวดีเยี่ยม ขับเร็วได้อย่างมั่นใจทุกสภาวะ



4 JA1
2,500 ซีซี
85 แรงม้า

รางวัลเทคนิคยอดเยี่ยม หลักประกันความเยี่ยมยอด

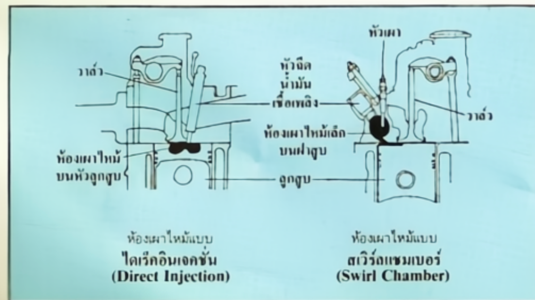
ระบบห้องเผาไหม้ไดเร็คอินเจคชั่นของอีซูซุ ซึ่งวิศวกรอีซูซุค้นคว้าพัฒนาและนำมาใช้กับเครื่องยนต์อีซูซุโดยเฉพาะนั้น มีเทคนิคไม่เหมือนใคร ได้รับรางวัล "เทคนิคยอดเยี่ยม" จาก "สมาคมวิศวกรรมรถยนต์แห่งประเทศญี่ปุ่น" (Society of Automotive Engineers of Japan) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมรถยนต์ได้ร่วมกันพิสูจน์และยอมรับว่า ประสิทธิภาพการเผาไหม้เชื้อเพลิงดีกว่า ทำให้ได้พลังสูงกว่า สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยกว่า เทคนิคนี้เป็นลิขสิทธิ์ของอีซูซุโดยเฉพาะ จดทะเบียนไว้ไม่มีใครเลียนแบบได้

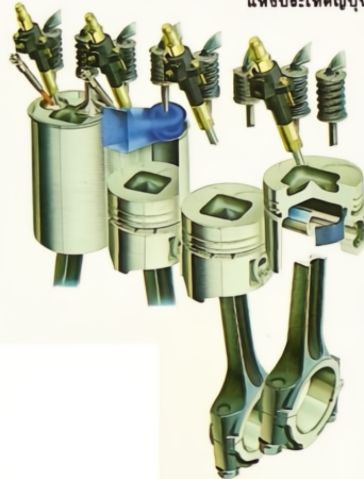


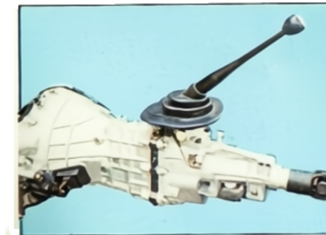
รางวัลเทคนิคยอดเยี่ยม
จากสมาคมวิศวกรรมรถยนต์
แห่งประเทศญี่ปุ่น

ไดเร็คอินเจคชั่น มิติใหม่ของพลังและความประหยัด

ไดเร็คอินเจ็คชั่น คือระบบห้องเผาไหม้เครื่องยนต์ดีเซลแบบใหม่ล่าสุด มีห้องเผาไหม้เดียว อยู่บนหัวลูกสูบ ฉีดน้ำมันลงไปในห้องเผาไหม้จุดระเบิดได้ทันทีโดยไม่ต้องเผาหัว ได้พลังสูงกว่า กินน้ำมันน้อยกว่าห้องเผาไหม้แบบเก่าคือสเวิร์ลแชมเบอร์ ซึ่งมี 2 ห้องเผาไหม้ มีห้องเผาไหม้เล็กอยู่เหนือห้องเผาไหม้ใหญ่ ต้องเผาหัวให้ร้อนก่อน แล้วฉีดน้ำมันเข้าไปในห้องเผาไหม้เล็กจุดระเบิดแล้วจึงเผาไหม้ต่อเนื่องลงไปในห้องเผาไหม้ใหญ่ ทำให้เสียพลังงานและกินน้ำมันมากกว่า





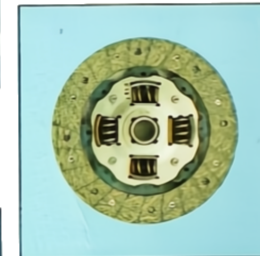


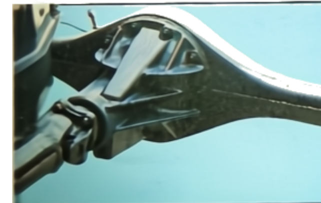
เกียร์ใหม่

5 สปีด โอเวอร์ไดรว์ อัตราทดใหม่รับกับเครื่องยนต์แรง ออกตัวเร่งแซงฉับไว

คลัทช์ใหม่

ระบบไฮดรอลิค แผ่นคลัทช์โตขึ้น พร้อมระบบปรับตั้งระยะคลัทช์อัตโนมัติ ทนทาน ลดการบำรุงรักษา





เฟืองท้ายใหม่

แบบไฮปอยด์ (Hypoid) อัตราทดใหม่ เพิ่มฟันเฟืองมากขึ้น เพิ่มความทนทาน



ยางเรเดียล 195

ฟาสเตอร์แซด2500Di ทุกคันใช้ยางเรเดียลหน้ากว้าง195มม. บริดจสโตน ลีโอ ซึ่งออกแบบสำหรับรถปิคอัพโดยเฉพาะ และเหมาะกับรถแรง เสริมให้รถมีสมรรถนะสูงขึ้น การทรงตัวดีขึ้น เกาะถนนเยี่ยมทั้งทางตรง ทางโค้ง และยามฝนตกถนนลื่น เบรคหยุดได้อย่างปลอดภัย รับน้ำหนักบรรทุกได้มากกว่ายางธรรมดา ลุยงานหนักและทางวิบากได้สบายหายห่วง อายุการใช้งานยาวนานกว่า คุ้มค่ากว่ายางธรรมดามาก

ฟาสเตอร์แซด 2500Di ขับสบาย ปลอดภัย

ห้องโดยสารของ**ฟาสเตอร์แซด** 2500 Di เงียบกว่าเดิม เป็นผลมาจากการพัฒนาระบบลดเสียงเครื่องยนต์และกันเสียงต่าง ๆ จากภายนอกเข้าสู่ห้องโดยสารใหม่ เพื่อความสบายของผู้ใช้ เบาะนั่งใหม่ สวยนำสมัย นั่งสบาย พร้อมเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์มาตรฐานใหม่เพื่อความปลอดภัยในขณะขับขี่ พวงมาลัยนิรภัย ยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

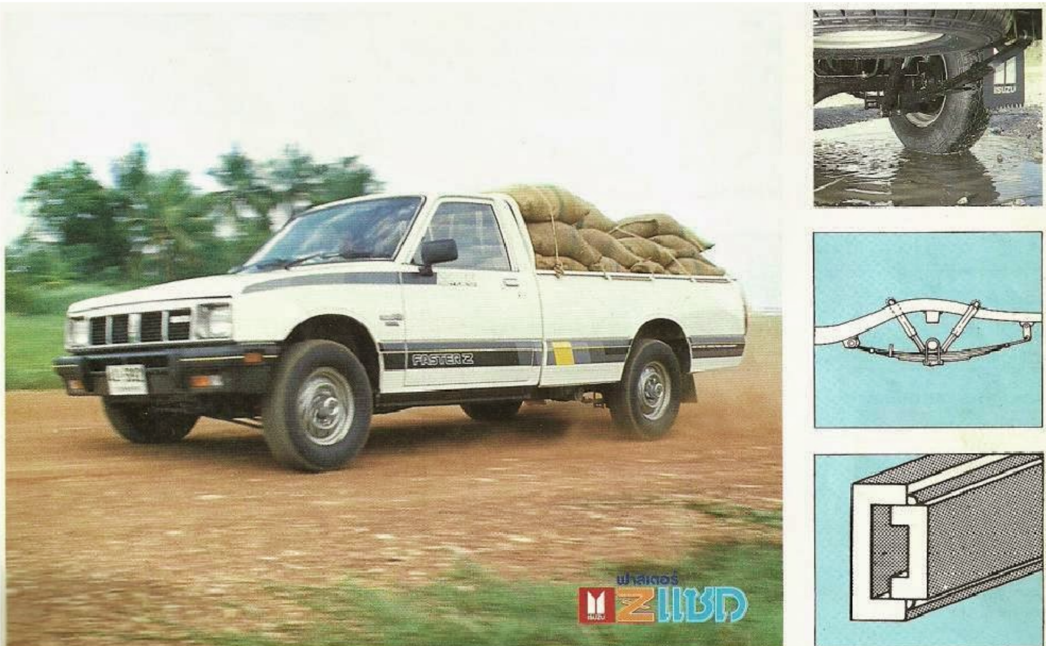
ฟาสเตอร์แซด 2500 Di มีให้เลือก 2 รุ่น คือรุ่น**มาตรฐาน** สำหรับงานบรรทุกสมบุกสมบัน รุ่น**สเปซแค็บ** ห้องโดยสารกว้างใหญ่ขึ้น35% เบาะแยก และปรับเอนได้ทุกระดับ สำหรับเป็นรถส่วนตัว และรถครอบครัวที่สบาย...สไตล์เก๋ง





ฟาสเตอร์แซด 2500Di ชอบงานหนัก รักงานลุย

ฟาสเตอร์แซด มีชื่อเสียงมาตลอดในด้านความทนทาน ทรหด อายุการใช้งานยาวนานกว่า ลุยงานหนักสมบุกสมบันได้ดีกว่า จนใคร ๆ ก็รู้ว่า "งานหนักต้องฟาสเตอร์แซด" เพราะโครงสร้างของฟาสเตอร์แซดได้รับการออกแบบอย่างแข็งแรง เหมาะกับสภาพการใช้งานหนักทุกรูปแบบ กระบะข้างชิ้นเดียวไร้รอยต่อ ปลอดสนิม แชสซิสเหล็กกล้าขนาดใหญ่ประกบ 2 ชั้นยาวตลอดถึงท้ายกระบะ ช่วงล่างบึกบึน แหนบหลังติดโช้คอัพสลับตำแหน่งกันเป็นรูปตัว "V" รับน้ำหนักบรรทุกและแรงกระแทกได้ดีเยี่ยม



กันสนิมสมบูรณ์แบบจากโรงงาน

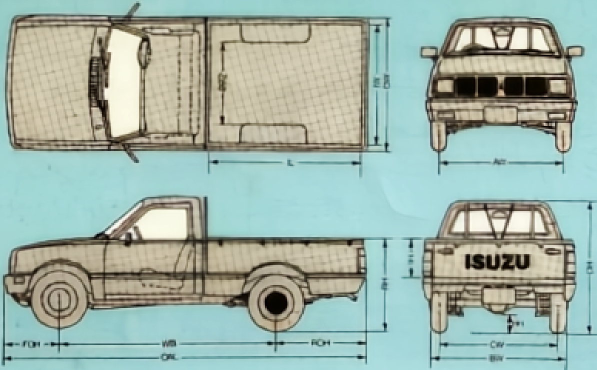




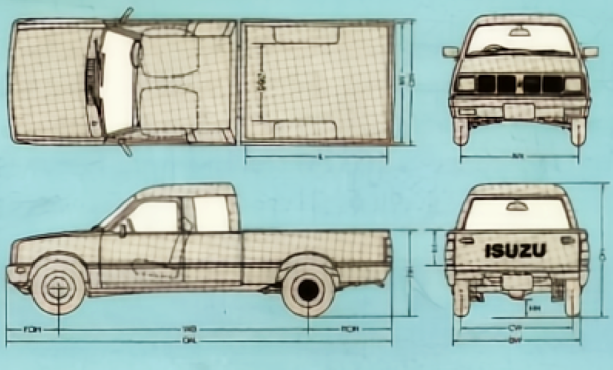


ฟาสเตอร์แซด 2500 Di ทนทานด้วยระบบชุบสีรองพื้นกันสนิมแบบใหม่ล่าสุด อีเลคตรอนแคทไอออน อี.ดี.พี. ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในปัจจุบัน แล้วยังได้รับการพ่นน้ำยากันสนิมอย่างพิถีพิถันถึง 2 ชั้น 2 ขั้นตอนจากโรงงาน คือ ขั้นที่ 1 ในขณะกำลังประกอบรถ และขั้นที่ 2 ภายหลังการประกอบเสร็จสมบูรณ์แล้ว เช่นเดียวกับสถานีบริการทั่วไป ช่วยคุณประหยัดถึง 3,000 บาท ไม่ต้องนำรถไปพ่นน้ำยากันสนิมอีก

รุ่น เคบีดี-ที



รุ่น เคบีดี-ทีเอส



หน่วย : มม.

รหัส / รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	OW	IL	IW	IH	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	RH ประมาณ
เคบีดี 23 ที	4,425	2,650	695	1,080	1,600	1,855	1,415	415	1,365	1,490	1,300	1,550	205	1,100
เคบีดี 28 ที	4,860	2,995	695	1,170	1,600	2,290	1,415	415	1,365	1,490	1,300	1,550	205	1,100
เคบีดี 28 ทีเอส	4,860	2,995	695	1,170	1,600	1,870	1,415	415	1,365	1,490	1,300	1,630	205	1,100

รายละเอียด

รายการ / รุ่น		เคบีดี 23 ที	เคบีดี 28 ที	เคบีดี 28 ทีเอส
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	กก.	2,350	2,350	2,350
น้ำหนักรถเปล่า	กก.	1,185	1,225	1,235
สมรรถนะ				
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	กม./ชม.	138	138	138
มุมไต่สูงสุดพร้อมน้ำหนักบรรทุกเต็มอัตรา	($\tan\theta$)	0.325	0.325	0.325

เครื่องยนต์

อีซูซุดีเซล 4 เจเอ 1, 4 จังหวะ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ, วาล์วเหนือฝาสูบ, สูบเรียง, ห้องเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

จำนวนกระบอกสูบ .... 4 สูบ
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.) 93x92
ความจุกระบอกสูบ (ลิตร) 2,499
แรงม้าสูงสุด (พีเอส/รอบ-นาที) 85/4,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รอบ-นาที) 17.5/2,000
อัตราส่วนความอัด (ต่อ 1) 18.4

ระบบหล่อลื่น

น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษพร้อมระบบหล่อเย็น

ระบบระบายความร้อน

หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบมีแรงดัน

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองอากาศ

ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบบ๊อช "วีอี" ชนิดกลม ลูกปั๊มเดี่ยว มีหม้อกรองแยกน้ำ
กรองอากาศแบบไส้กรองกระดาษ
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) 50

คลัทช์

แบบแห้งแผ่นเดียวมีไดอะแฟรมสปริง
ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิค
เส้นผ่าศูนย์กลางแผ่นคลัทช์ (มม.) 225

เกียร์

เกียร์กระปุก
5 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1-5 เป็นเกียร์ซิงโครเมชพร้อมโอเวอร์ไดรว์
อัตราทดแต่ละเกียร์

1	2	3	4	5	ถอยหลัง	รุ่น
3.785	2.171	1.413	1.000	0.855	3.753	MSG5E

ขนาดล้อและยาง

กระทะล้อ .... 4.5 เจxขอบ 14 น๊อตล้อ 6 ตัว
ยางหน้า-หลัง .... เรเดียล 195R 14C-8PR

ระบบกันสะเทือน

หน้า : แบบอิสระ, ระบบทอร์ชั่นบาร์ และเหล็กกันโคลง, โช้คอัพไฮดรอลิคทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
รับน้ำหนักได้ (กก.) 850
หลัง : แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรีใช้วัสดุทำด้วยเหล็กกล้า โช้คอัพไฮดรอลิคทรงกระบอก ทำงาน 2 จังหวะ

เพลาหลัง

แบบแบนโจ กึ่งเพลาลอย เฟืองไฮปอยด์ อัตราทดเดี่ยว
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1) 4.100 (41/10)
รับน้ำหนักได้ (กก.) 1,600

ระบบเบรค

ไฮดรอลิค 2 วงจร, มีหม้อลมช่วย เบรคปรับอัตโนมัติ
หน้า : แบบดิสเบรค
หลัง : แบบลีดดิ้ง/เทรลลิ่ง
เบรคมือ : แบบกลไก, บังคับล้อหลัง

ระบบพวงมาลัย

แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัวสามารถยุบตัวได้
อัตราทด (ต่อ 1) 26.0-30.0
วงเลี้ยวแคบสุด (ม.) .... 10.4 (เคบีดี 23 ที)
11.6 (เคบีดี 28 ที, ทีเอส)

แชสซิส

แบบบันไดเสริมเป็นช่วง ๆ หน้าตัดรูป ⌷

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

แบตเตอรี่ (โวลท์/แอมป์-ชม.) 12/70
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลท์/วัตต์) 12/480
สตาร์ทเตอร์ (โวลท์/กิโลวัตต์) 12/2.0
มิเตอร์วัดความเร็วและวัดระยะทาง, เกจ์วัดน้ำมันเชื้อเพลิง, เกจ์วัดความร้อน, สัญญาณไฟชาร์จ, ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและไฟเตือนอุ่นอากาศ, สัญญาณเตือนไฟเลี้ยว, ไฟเตือนไฟสูง, ไฟเตือนเบรคมือ

หมายเหตุ : รายละเอียดต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ผู้จำหน่าย



บริษัท ตรีเพชร อีซูซุ เซลส์ จำกัด
(ศูนย์จำหน่ายและบริการอีซูซุ) 1706 หมู่ 6 ลาดยาว ถนนพหลโยธิน บางเขน กรุงเทพฯ
โทร. 513-0101-9

